

# Incident Sharing

## เรือเบียดสะพานทางเดินท่าเรือ

วันที่ 28 สิงหาคม 2566



วันที่ 25 กันยายน 2566



- # ท่าเรือ XXX มหาชัย
1. ขณะเรือ เข้า – ออก แนะนำให้ใช้สมอในกราบตรงข้ามท่าเรือ
  2. ขณะเรือเข้า – ออก มีเรือทักจำนวน 2 ลำให้บริการ





# สิ่งที่เรือปฏิบัติ

## เข้าเทียบท่า

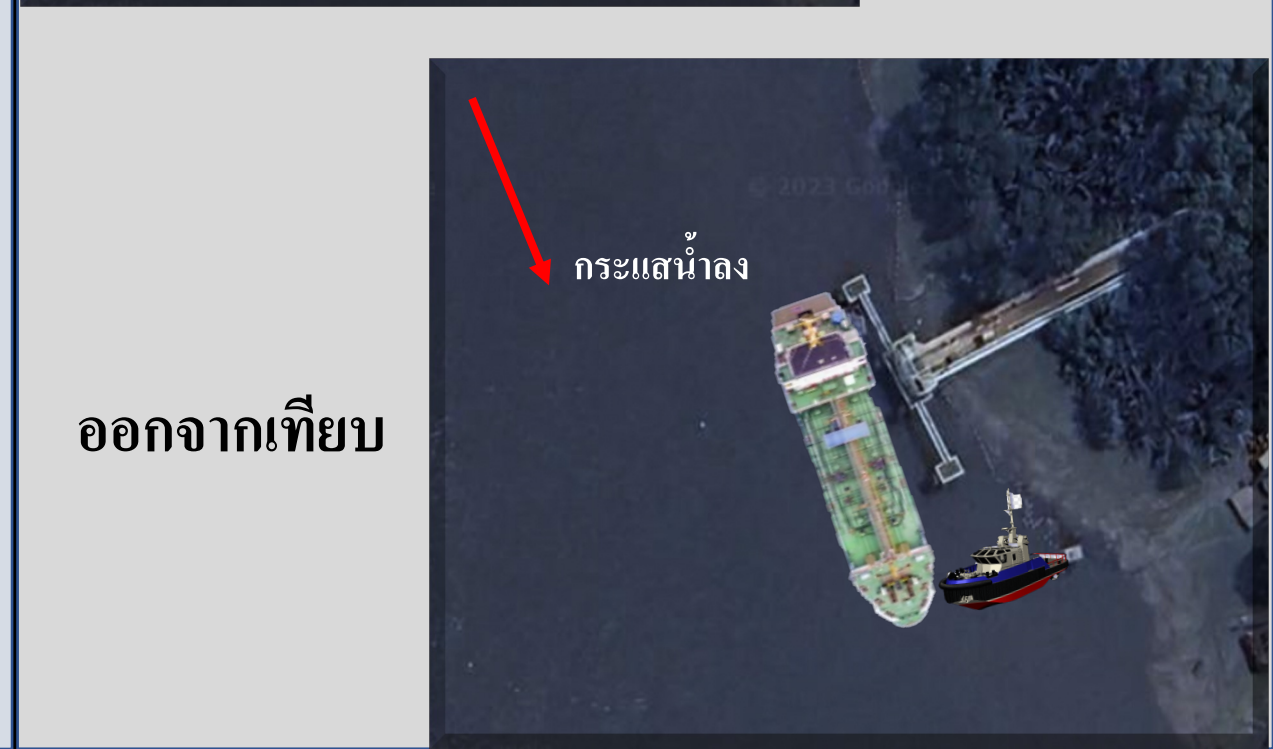
1. เทียบเรือทวนน้ำ ขณะมีกระแสน้ำไหลขึ้นสูงสุด
2. ขณะเรือเทียบใช้เรือทักช่วยจำนวน 2 ลำ
3. ไม่ได้ทำการทิ้งสมอ

## ออกจากท่า

1. ออกเรือตามน้ำ ขณะมีกระแสน้ำไหลลง
2. ขณะเรือเทียบใช้เรือทักช่วยจำนวน 1 ลำ



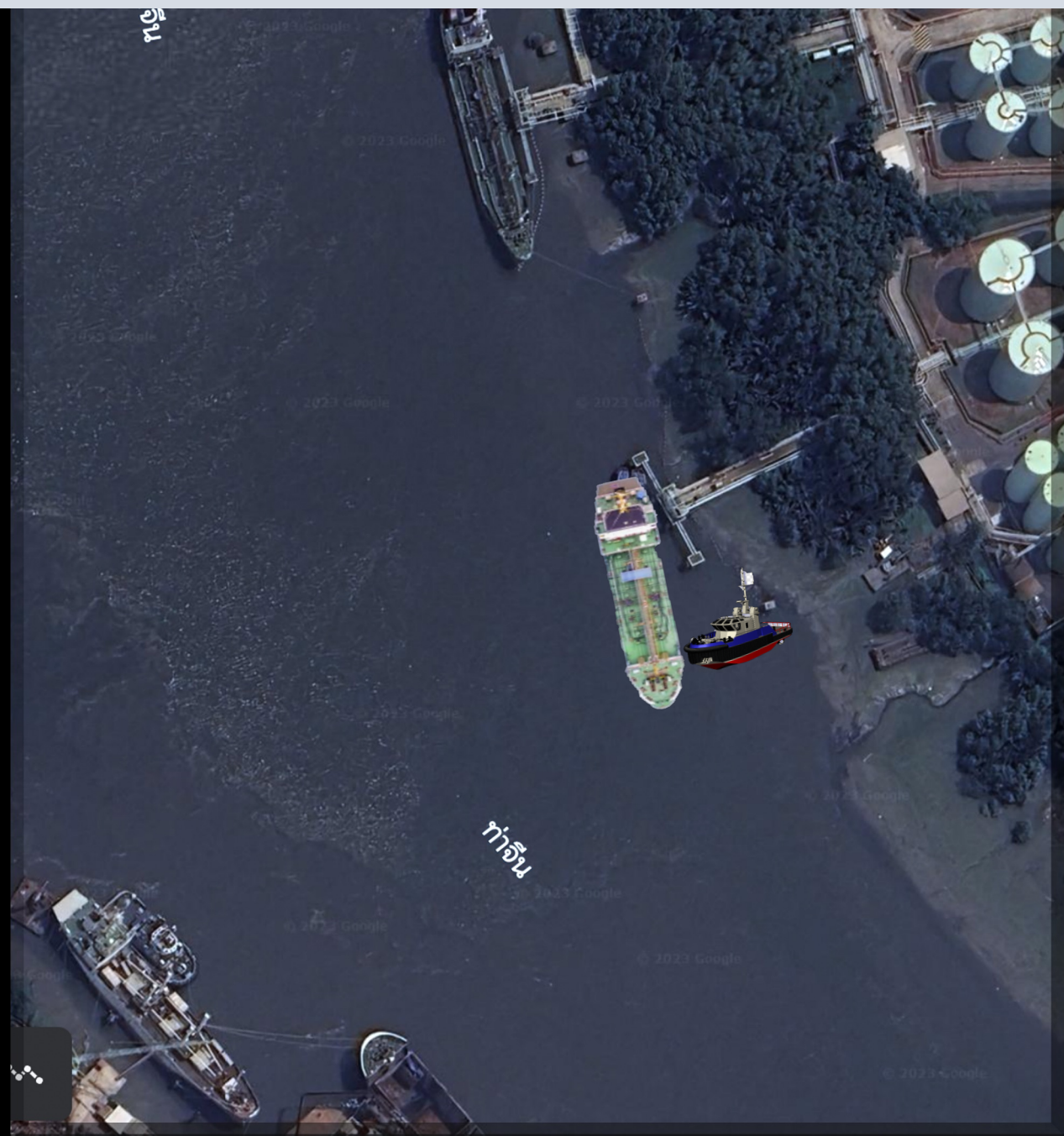
เข้าเทียบท่า



ออกจากเทียบ



นายเรือสั่งเชือกปลดเชือก สั่งเรือทักดัน และออกเรือจากท่าฯ



นายเรือสั่งทักดันออก และสั่งให้หางเสือแต่นายท้าย  
แจ้งว่าหางเสือไม่ทำงาน นายเรือสั่งทักหยุดดัน แต่เรือไหลไป  
กระแทกสะพานท่าเรือ





ทำอิน



ระบบทางเสือไม่ทำงาน



ทำอิน



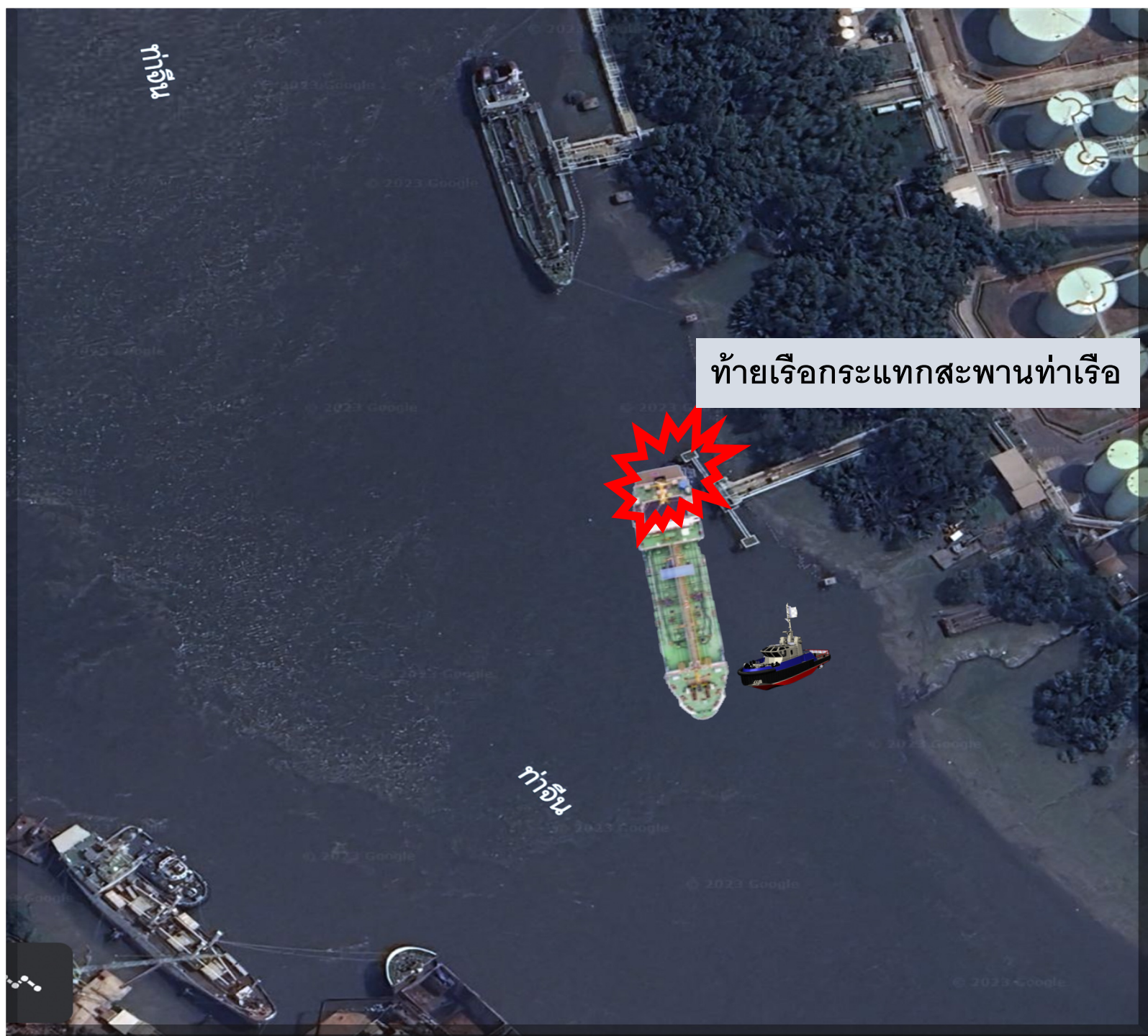
ท้ายเรือกระแทกสะพานท่าเรือ



ทำอิน







ทำอิน

ท้ายเรือกระแทกสะพานท่าเรือ

ทำอิน



# บทเรียนที่ได้จากเหตุการณ์

- 1.) จะต้องมีการบริหารทรัพยากรบนสะพานเดินเรืออย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอ เช่น การตรวจสอบสถานะความพร้อมของอุปกรณ์บนสะพานเดินเรือก่อนใช้งาน
- 2.) นายเรือและนายยามฝ่ายเดินเรือจะต้องมีความตระหนักรู้ในเรื่องการตรวจสอบระบบถือท้ายก่อนการออกเรือเพื่อให้แน่ใจว่าระบบหางเสือพร้อมใช้งาน
- 3.) การปฏิบัติการนำเรือเข้าและออกจากเทียบต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของท่าเรือและ SMS Procedure อย่างเคร่งครัด
- 4.) การนำเรือของนายเรือต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ



THANK YOU